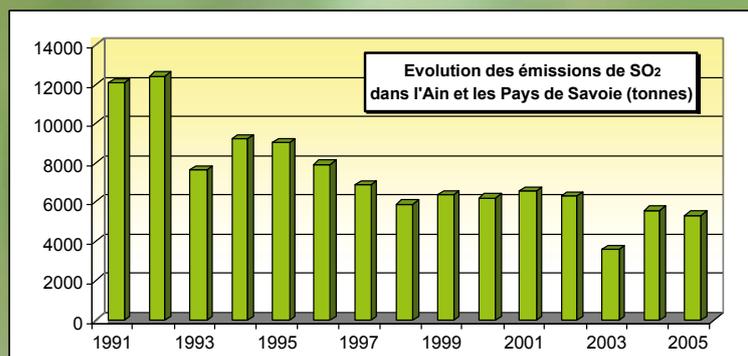


“Produire PROPRE”

En France, les rejets atmosphériques sont émis par 4 grands types de sources : le trafic, l'habitat, l'industrie et l'agriculture. A l'époque où l'on parle mondialement de pollution urbaine et de gaz à effet de serre, chacun de ces contributeurs mène des actions pour réduire leur part et agir en faveur de l'environnement et en particulier de la qualité de l'air. Parmi eux, les industries se sont engagées dans une politique de réduction de leurs émissions, comme en témoigne le graphique ci-dessous, qui nous montre les efforts menés par les industriels de l'Ain et des Pays de Savoie durant ces quinze dernières années. Interview d'un adhérent d'Air-APS, la Verrerie de Lagnieu, qui illustre les actions conduites par les industriels pour réduire leurs émissions polluantes.



Quelles ont été vos motivations vers cette politique du « Produire Propre » que vous engagez aujourd'hui ?

« La politique environnementale de la Verrerie de Lagnieu est fondée sur le respect de la personne et de l'environnement, respect indissociable de toutes bonnes performances économiques. Nous avons choisi de nous engager depuis plusieurs années dans une démarche d'amélioration continue de l'impact que notre activité peut avoir sur l'environnement (prévention des rejets, recyclage de l'eau à 98%, tri sélectif des déchets...) »

Vous avez notamment fait des progrès significatifs sur les rejets atmosphériques ?

« Effectivement, on peut citer :

- l'utilisation d'un fuel plus propre («fuel à très bas taux de Soufre»),
- des développements technologiques sur les brûleurs utilisés pour fondre les matières premières qui vont se transformer en verre,
- et un suivi rigoureux de nos procédés, associé à des mesures en continu des rejets atmosphériques en sortie de cheminée, permettant d'optimiser les réglages et de respecter les seuils réglementaires d'émissions.

De plus, Lagnieu est la première usine de Saint-Gobain Emballage équipée d'un nouveau système de «lavage des

fumées» appelé «Electrofiltre», préparant ainsi la verrerie pour la nouvelle législation de 2008 en divisant par cinq le taux de poussières émises. »

Comment fonctionne ce «laveur de fumées» ?

« De la chaux neutralise les fumées et les poussières sont captées par des plaques chargées électrostatiquement. Ensuite, les poussières récupérées sont recyclées et ajoutées au mélange de sable, de soude et de calcaire, utilisés comme matières premières pour le processus de fabrication. Ce traitement permettra de ne générer aucun déchet ultime. »

En terme de coût financier, que représente cet investissement ?

« C'est un investissement d'environ 4 millions d'euros (et plusieurs centaines de milliers d'euros de dépenses d'exploitation chaque année) mais au delà de l'effort financier considérable, c'est l'effort humain des gens de Lagnieu qui illustre le mieux notre attachement au respect de l'environnement. A présent, il ne reste plus qu'à choisir la couleur de la manche à air à installer pour pouvoir renseigner à nouveau les habitants sur le sens du vent et la météo du lendemain ! »



Bilan de la Qualité de l'Air en Haute-Savoie

Agglomération Annécienne



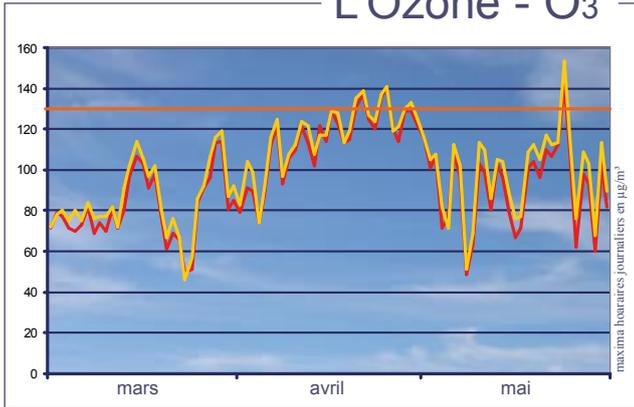
Annecy - Loverchy
Rue du Travail



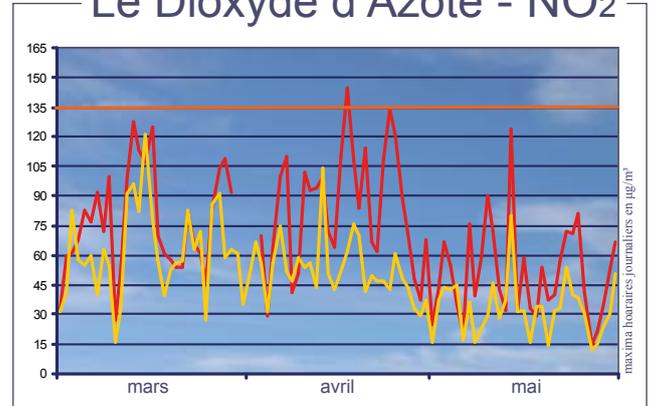
Annecy - Novel
Impasse de l'Arcalod



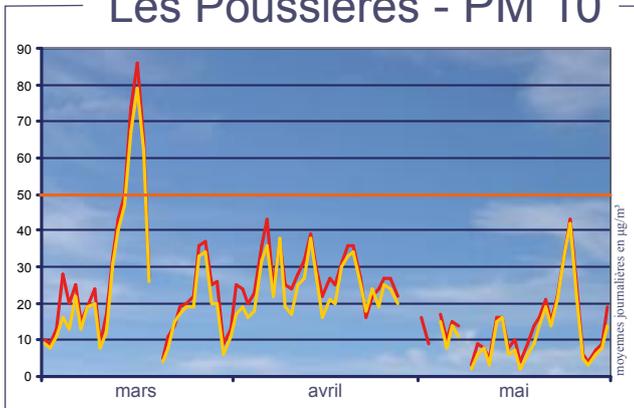
L'Ozone - O₃



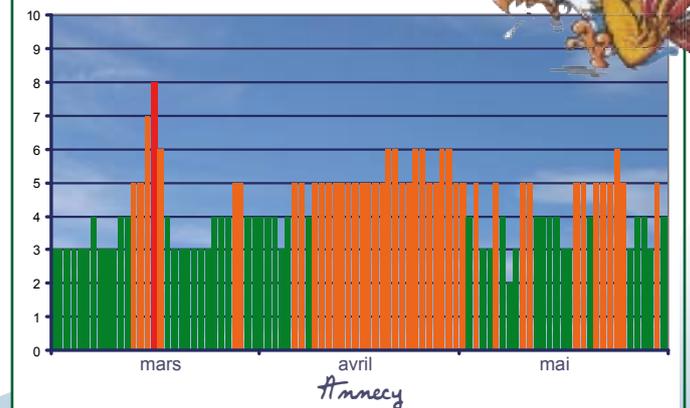
Le Dioxyde d'Azote - NO₂



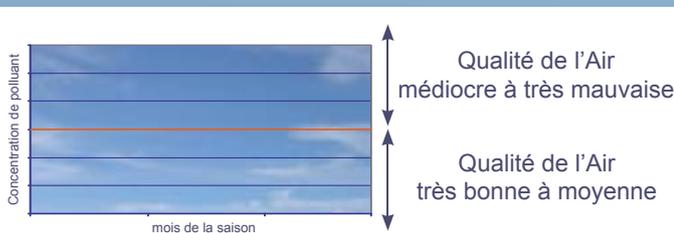
Les Poussières - PM 10



L'indice ATMO



Des rep' AIR



Nos graphes en un coup d'oeil...

L'unité de mesure utilisée est une concentration, à savoir le microgramme de polluant par mètre cube d'air : $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Par exemple, $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ de SO_2 signifie que dans 1 m^3 d'air, il y a $5 \mu\text{g}$ de SO_2 , soit 0.000005 g .

Pays du Mont Blanc



Passy
Rue Salvatore Allende



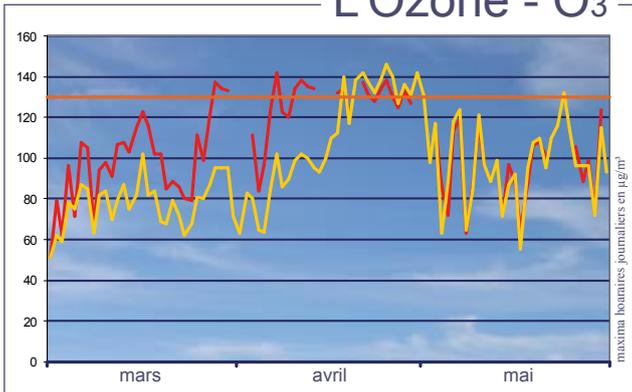
Chamonix - Mt Blanc
Rue du Lyret



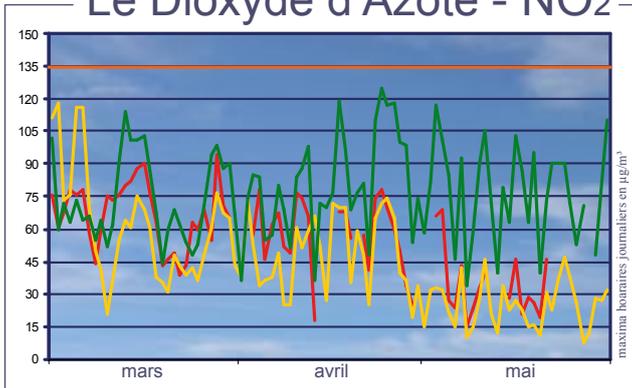
Chamonix - Les Bossons
Bordure Chaussée RN 205



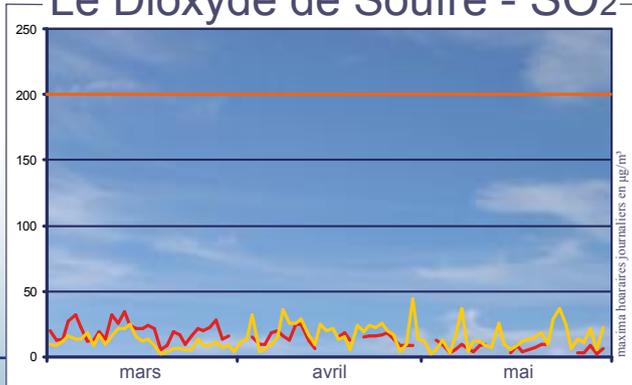
L'Ozone - O₃



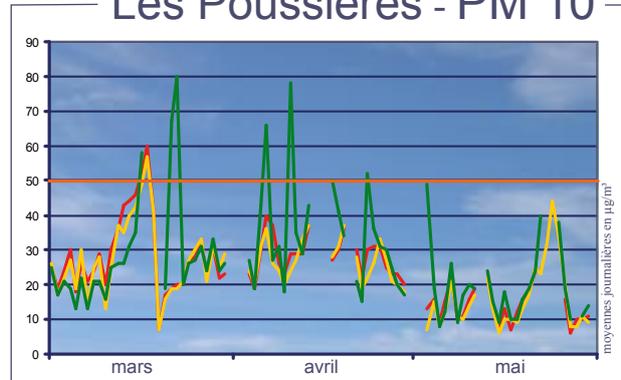
Le Dioxyde d'Azote - NO₂



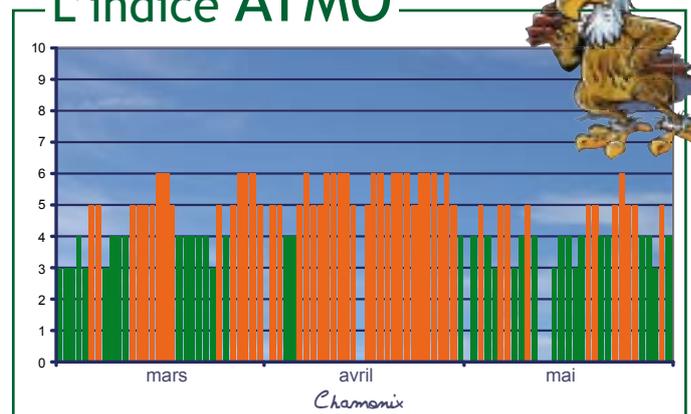
Le Dioxyde de Soufre - SO₂



Les Poussières - PM 10



L'indice ATMO



La Haute-Savoie et ses chiffres

Les conditions météorologiques hivernales sont à l'origine d'une pointe de poussières à la mi-mars. Toutefois, l'évolution des concentrations des polluants est plutôt à la baisse, mis à part l'O₃ dont la formation est activée avec la hausse progressive des températures. La station des Bossons étant située en bordure de route, les niveaux en PM10 et en NO₂ restent supérieurs à ceux des autres sites.

Bonne
Très bonne



moyenne



médiocre



mauvaise



Très mauvaise



- 10 = très mauvaise
- 8 et 9 = mauvaise
- 6 et 7 = médiocre
- 5 = moyenne
- 3 et 4 = bonne
- 1 et 2 = très bonne

Bassin Lémanique



Thonon-les-Bains
Avenue Jules Ferry



Annemasse - Gaillard
Rue du Pont Noir



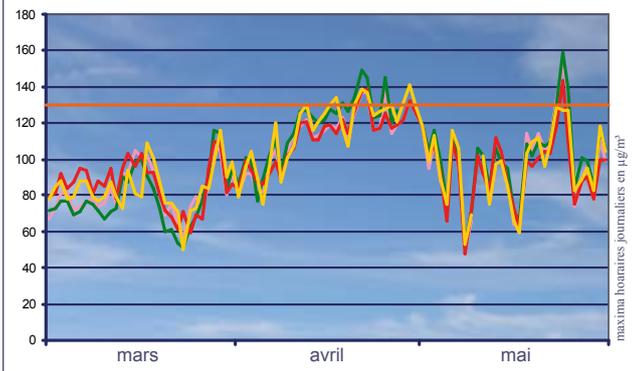
Annemasse - Centre
Rue des Monthoux



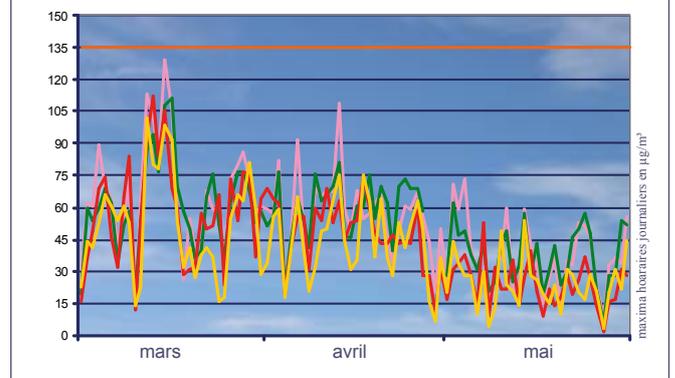
Ferney-Voltaire
Maison St-Pierre



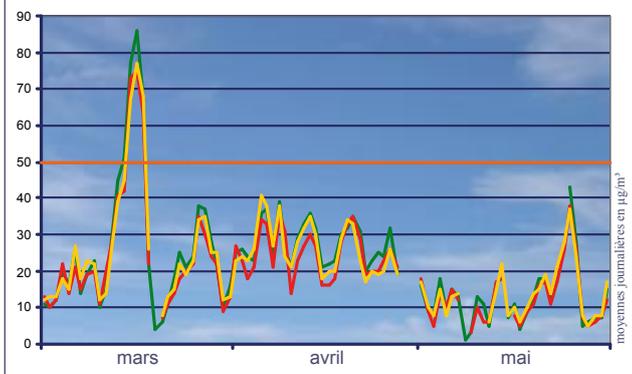
L'Ozone - O₃



Le Dioxyde d'Azote - NO₂

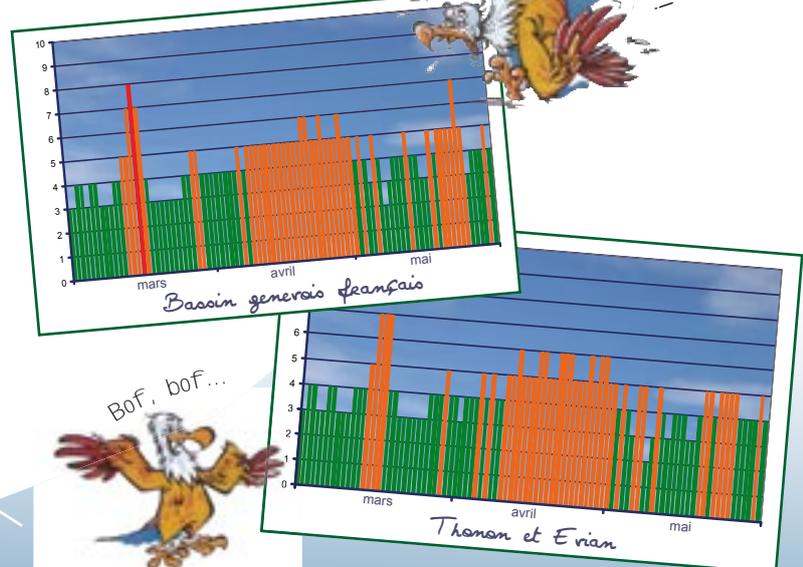


Les Poussières - PM 10



L'indice ATMO

De quoi j'ai l'Air moi !



Des rep' **AIR**

On appelle «polluant primaire» un composé directement rejeté par une source, qu'elle soit automobile, industrielle ou individuelle. Ces polluants (SO₂, NO₂ et poussières) voient leurs concentrations augmenter surtout en hiver, parce que :

- la quantité émise est plus importante (utilisation du chauffage) ;
- l'ensoleillement faible ne favorise pas sa transformation chimique en un autre composé,
- la météorologie est propice à l'accumulation de la pollution (air froid dense conduisant à un phénomène de «couvercle»).

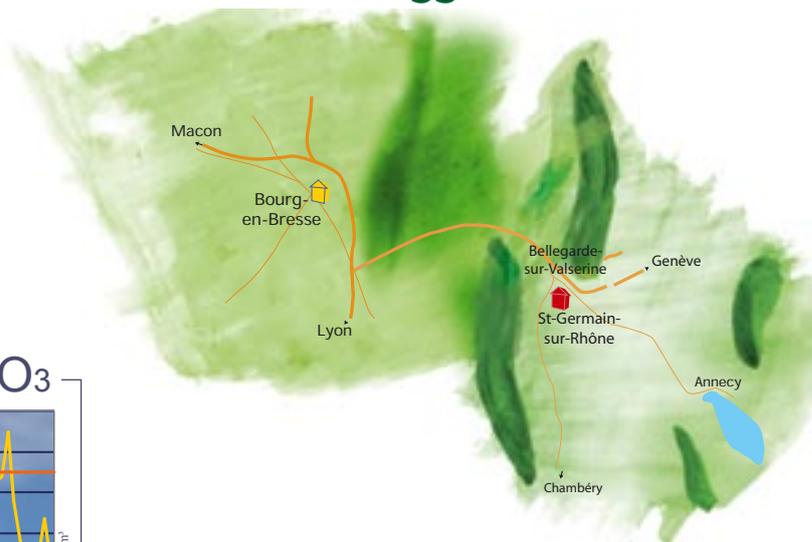
Bilan de la Qualité de l'Air de l'Ain Agglomération Bressane



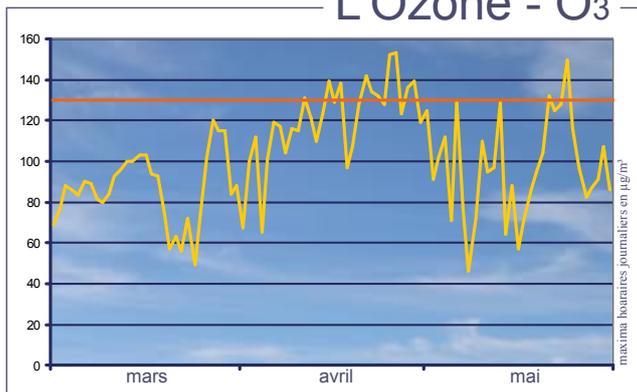
Bourg-en-Bresse
Rue du Docteur Duby



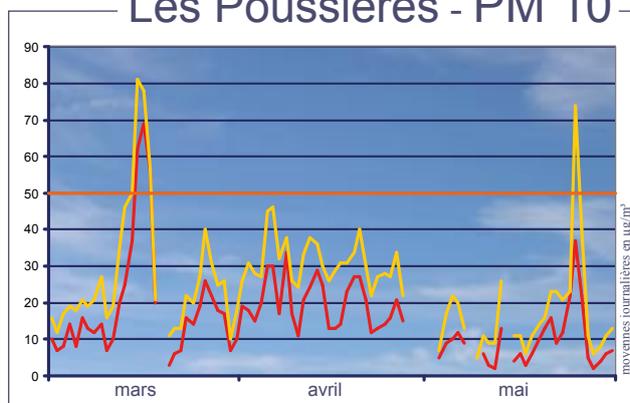
St-Germain-sur-Rhône
Le Grand Essert



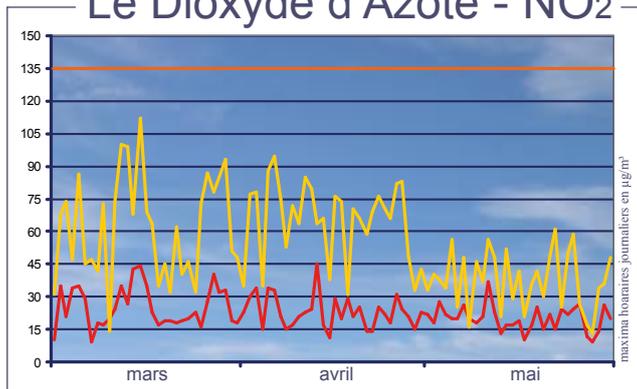
L'Ozone - O₃



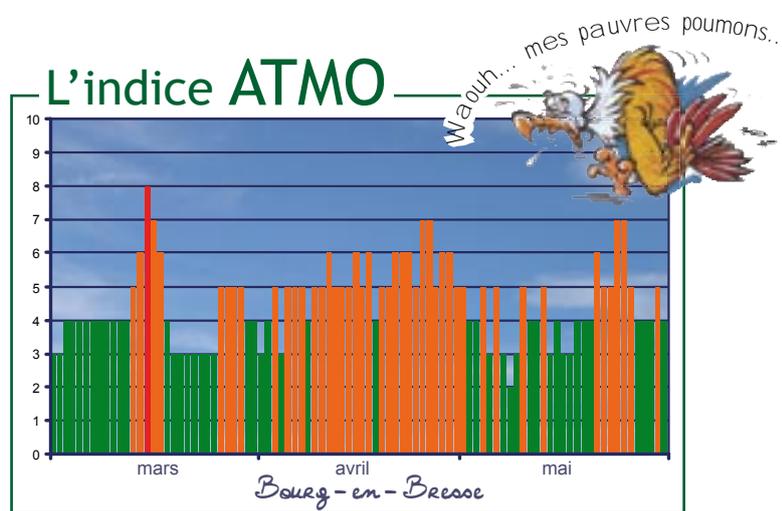
Les Poussières - PM 10



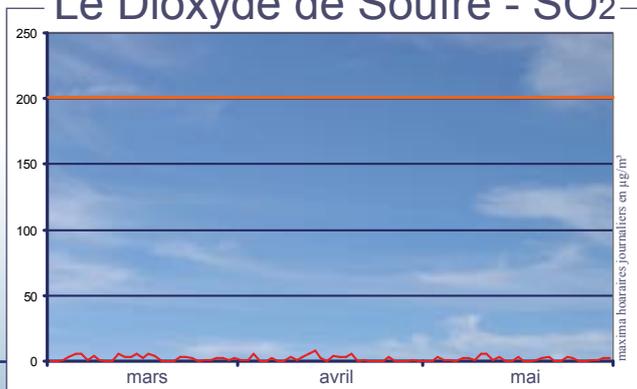
Le Dioxyde d'Azote - NO₂



L'indice ATMO



Le Dioxyde de Soufre - SO₂



L'Ain et ses chiffres

Malgré encore un pic de poussières en suspension mi-mars dû aux conditions météorologiques favorables à l'accumulation de la pollution, les polluants primaires sont plutôt en déclin lors du printemps, habituellement caractérisé par un bon brassage de l'air. La baisse progressive des concentrations de NO₂ profite à la formation de l'O₃, effective dès lors que les températures augmentent.

LES POLLUANTS SECONDAIRES

On appelle «polluant secondaire» un composé qui n'est pas directement émis par une source, mais qui est chimiquement formé à partir d'autres polluants appelés «précurseurs». C'est notamment le cas de l'ozone (O₃), polluant dont les concentrations dépendent de la présence d'oxydes d'azote (NO_x) et de composés organiques volatils (COV), ainsi que du soleil et de la chaleur.

Bilan de la Qualité de l'Air en Savoie

Agglomération Chambérienne



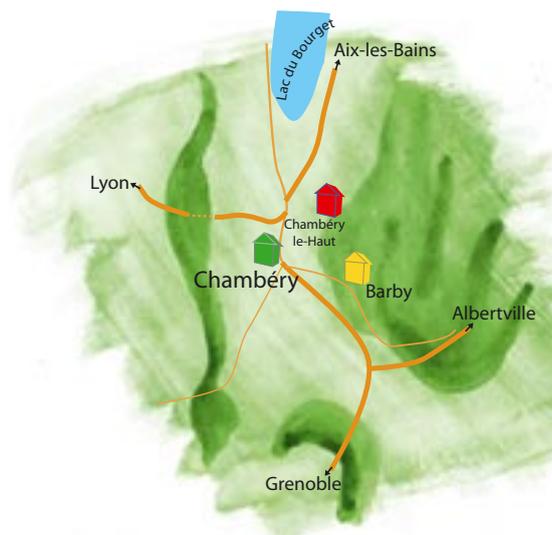
Chambéry-le-Haut
Lycée Louis Armand



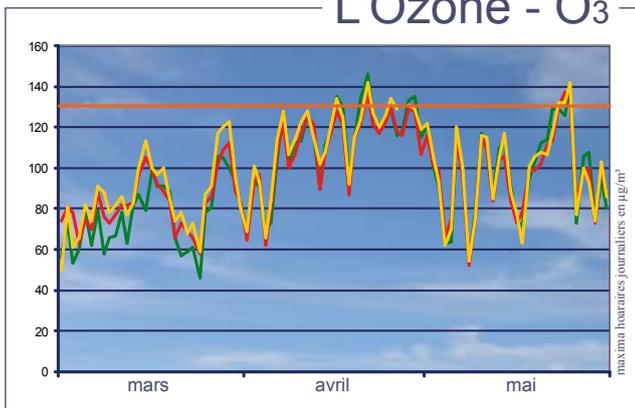
Chambéry
Square Pasteur



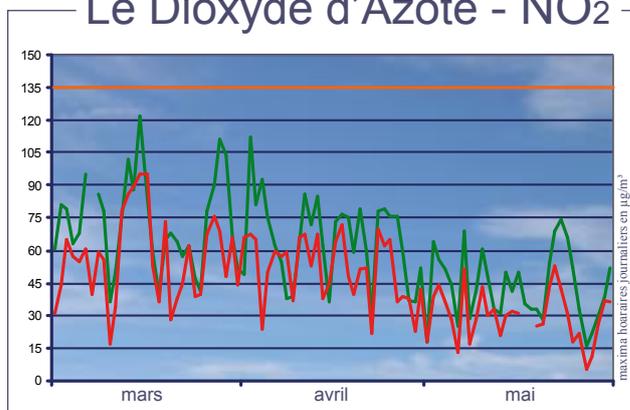
Barby
Square de la Mairie



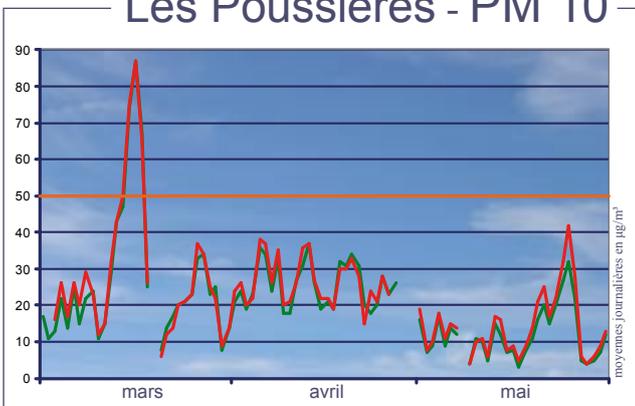
L'Ozone - O₃



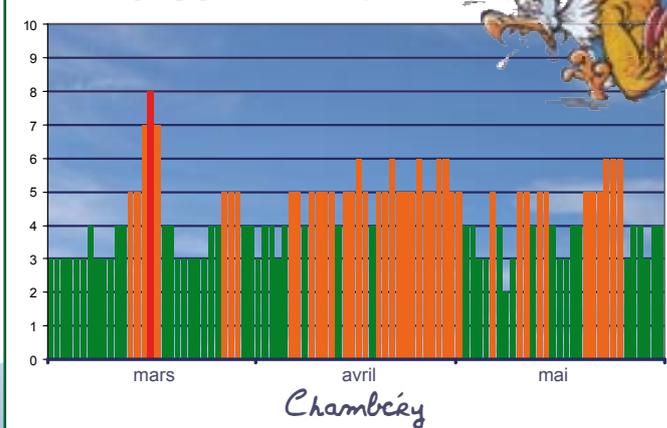
Le Dioxyde d'Azote - NO₂



Les Poussières - PM 10



L'indice ATMO



Des rep' **AIR**

POUSSIÈRES EN SUSPENSION : PM10

Dans l'atmosphère, seules les poussières les plus fines restent en suspension dans l'air : celles dont le diamètre est inférieur à 10 micromètres (PM10) parviennent à pénétrer l'appareil respiratoire. Si elles peuvent être d'origine naturelle (érosion, volcanisme,...), les poussières proviennent surtout de l'industrie, du chauffage et du trafic automobile (surtout les véhicules diesel).

Les poussières irritent les voies respiratoires inférieures et altèrent la fonction respiratoire dans son ensemble. Certaines, selon leur nature, ont également des propriétés cancérigènes.

L'OZONE : O₃

L'ozone n'est pas rejeté directement dans l'air, mais se forme par réactions chimiques entre des gaz d'origines automobile et industrielle (NO₂ et COV). Ces réactions sont amplifiées par le rayonnement solaire : l'ozoné est donc surtout présent l'été et la journée.

Ce gaz, très oxydant, pénètre profondément les poumons. Il provoque de la toux et une altération pulmonaire, surtout chez les enfants et les asthmatiques, ainsi que des irritations oculaires.

Les Vallées Savoyardes



Albertville
Lycée Jean Moulin



St-Jean-de-Maurienne
Rue Charles Dullin



St-Julien-Montdenis
Rue Miguet Perron

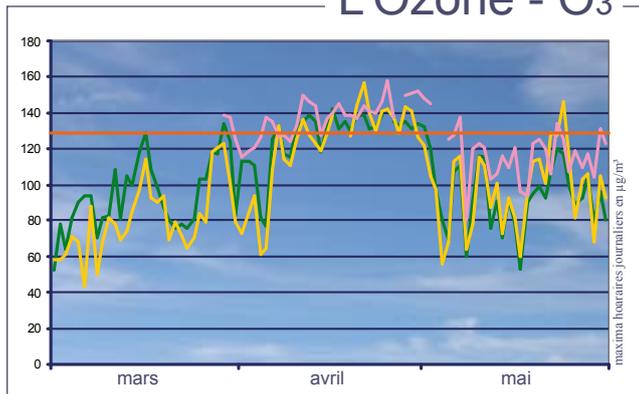


Plan-du-Lac
Parc national de la Vanoise

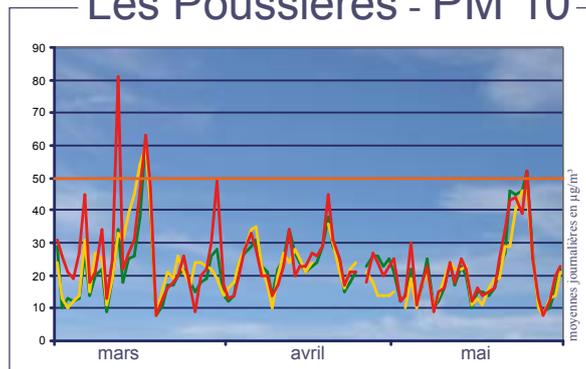


! Ce site n'est instrumenté qu'en période estivale.

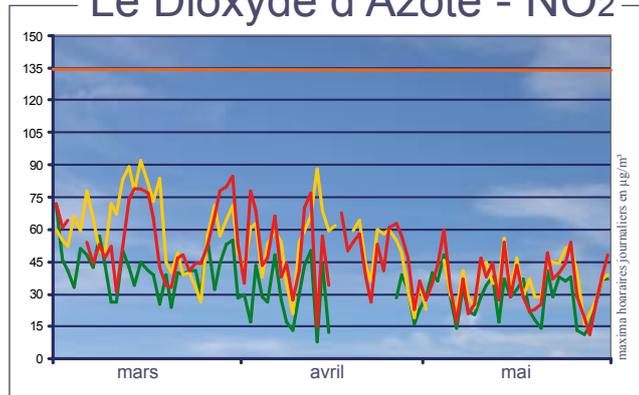
L'Ozone - O₃



Les Poussières - PM 10

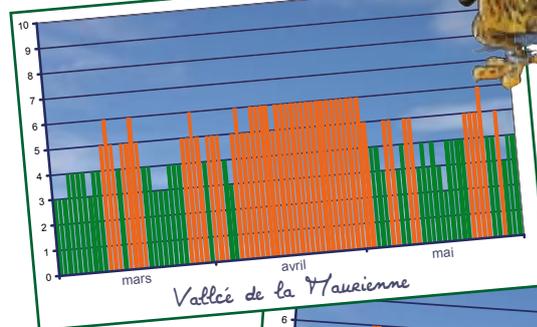


Le Dioxyde d'Azote - NO₂

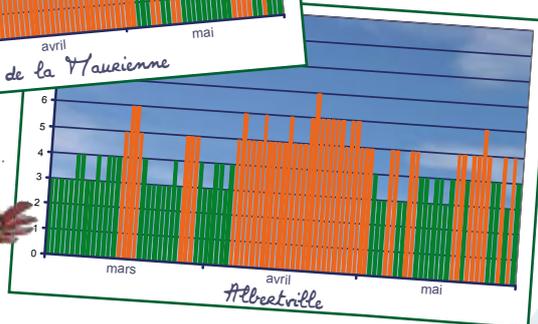


L'indice ATMO

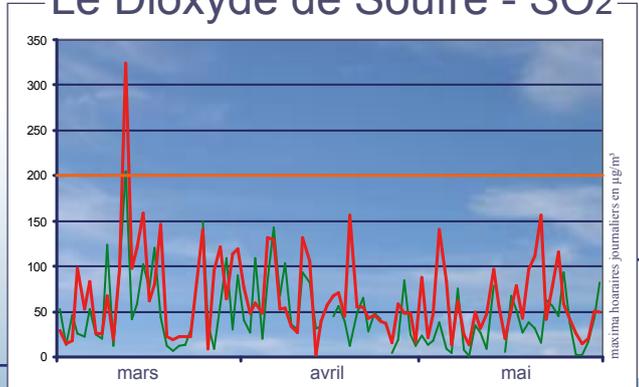
Voilà qui risque d'endommager mon luisant plumage!



l'indice maximal de 7.



Le Dioxyde de Soufre - SO₂



La Savoie et ses chiffres

Le printemps est une saison favorable à la dispersion des polluants car le temps est généralement changeant. On constate une diminution des niveaux en polluants primaires, NO₂ et PM10, voire SO₂, par rapport à l'hiver malgré le pic observé mi-mars. L'O₃ prend de l'essor en avril car l'arrivée du soleil et de la chaleur permet sa formation, par contre le mois de mai météorologiquement chaotique a un impact direct sur l'O₃, dont les concentrations sont plus faibles qu'à l'habitude.

LE DIOXYDE SOUFRE : SO₂

Ce gaz se forme principalement lors de la combustion du fuel, du charbon et d'autres combustibles fossiles contenant du soufre. Les principales sources sont les industries, les centrales thermiques, les chauffages domestiques. Gaz irritant les muqueuses, il provoque une altération de la fonction pulmonaire chez les enfants et une exacerbation des symptômes respiratoires aigus chez l'adulte (toux, gêne respiratoire...). Les personnes asthmatiques y sont particulièrement sensibles.

LE DIOXYDE D'AZOTE : NO₂

Il résulte de toutes les combustions à haute température, notamment celles produites par les moteurs des véhicules automobiles (même si les voitures émettent uniquement du NO, gaz instable et très vite transformée en NO₂ à la sortie du pot d'échappement). C'est un gaz irritant qui pénètre dans les plus fines ramifications des voies respiratoires, entraînant une hyperréactivité bronchique chez les asthmatiques et un accroissement de la sensibilité des bronches aux infections, surtout chez l'enfant.



Les Etudes en cours on y travaille... on y travaille

Retrouvez toutes nos publications sur www.atmo-rhonealpes.org

La Plaine de l'Ain

A la vue de son programme de surveillance, Air-APS a réalisé une étude dans la Plaine de l'Ain, sur ce vaste territoire proche d'Ambérieu-en-Bugey, où deux sites de mesures ont été installés à Meximieux et à St Vulbas. Cette zone à dominante rurale, accueille cependant le parc industriel de la Plaine de l'Ain ; l'objectif de cette étude est donc de vérifier la qualité de l'air des communes environnantes. Benzène, dioxyde de soufre, poussières en suspension, oxydes d'azote, ozone... les résultats prochainement dans le rapport d'études.



Planète AIR !

Et moi, je fais quoi ?

- Je privilégie les transports en commun
- Je vais à l'école ou au boulot à vélo
- J'utilise toutes les places de ma voiture en faisant du co-voiturage. Non seulement c'est plus sympa, mais en plus je partage les coûts de carburant et de stationnement
- Je coupe mon moteur lors des arrêts prolongés
- Je trie mes déchets afin de réduire la quantité à incinérer
- J'évite les efforts physiques lors des pics de pollution afin de ménager mon organisme
- Je fais régler ma chaudière, elle consommera moins et donc polluera moins
- Je ne brûle pas mes déchets verts, je les utilise pour enrichir mon compost ou je les emmène à la déchetterie où ils seront valorisés



Pour contribuer à la préservation de notre environnement, ce document est imprimé sur du papier recyclé

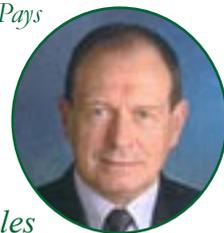
L'étude Régionale : Dioxyde d'azote/Benzène

Dans le cadre du suivi de la qualité de l'air, les organismes agréés de surveillance du territoire rhônealpin établissent régulièrement des cartographies de la pollution. Ces travaux complètent les autres dispositifs opérationnels de surveillance et ont pour objectif de fournir une information sur l'exposition moyenne de la population à la pollution atmosphérique. Les concentrations en dioxyde d'azote et en benzène ont été étudiées grâce à des capteurs passifs répartis sur l'ensemble de la région, lors de 6 campagnes de mesures, couvrant les mois de janvier à décembre. Il apparaît en définitive que les objectifs de qualité des deux polluants sont respectés sur l'ensemble de la région. Des niveaux plus élevés peuvent être cependant enregistrés ponctuellement à proximité d'industries émettrices ou en milieu urbain le long des axes de circulation.



Les Bossons : une nouvelle station fixe de mesure

Installée de manière provisoire depuis la fermeture du tunnel du Mont-Blanc, il a été décidé de pérenniser la station de proximité routière des Bossons. Les travaux de réaménagement de la RN 205 ont nécessité un déplacement de la station de quelques dizaines de mètres par rapport à son emplacement antérieur. Le 12 juin dernier, la station nous a délivré ses premières concentrations de poussières et d'oxydes d'azote. Vous pouvez retrouver en direct toutes les données sur notre site internet, et mensuellement un bilan dans la rubrique *Publications/Air-APS/Etudes/Surveillance du territoire/Suivi mensuel Pays du Mont-Blanc*.



Un nouveau président pour Air-APS

M. Maurice SONNERAT (Conseil Général de la Haute-Savoie) succède à M. Claude FERRY à la présidence d'Air-APS.

« De par notre position frontalière, nous devons privilégier les collaborations avec les régions voisines de Suisse et d'Italie, la santé de l'arc alpin étant un indicateur de la qualité de notre environnement ».

comment vous informer ?

Air-APS L'Air de l'Ain et des Pays de Savoie

430, rue de la Belle Eau - Z.I. des Landiers Nord - 73000 Chambéry

tél : 04 79 69 05 43 - fax : 04 79 62 64 59 - email : air-aps@atmo-rhonealpes.org

Informations sur la qualité de l'air :

Serveur vocal : 04 79 69 96 96 / www.atmo-rhonealpes.org

Les données de qualité de l'air peuvent faire l'objet d'invalidation